



IAD NÁVRH	KRAJINA NÁVRH
Mimoúrovňová křižovatka	Park
Nadřazený komunikační skelet, povrch	Krajinné propojení
Nadřazený komunikační skelet, tunel	Pěší propojení
Městská komunikace, povrch	Rozhraní sídel

IAD STAV	KRAJINA STAV
Nadřazená komunikační síť	Produkční pole
	Nelesní přírodní plochy
	Lesy, Lesoparky
	Park nebo park ve volné zástavbě

VHD NÁVRH	
Okružní trasa metra E/O - orientační trasa	1. Rozsah případné obytné výstavby v ploše letiště Letňany a její etapizaci je nutno koordinovat s potřebami v území. Případná studie pro vymezenou plochu by měla brát v potaz veřejný zájem v území definovaný na participačních setkáních.
Železniční stanice	2. Radar v ploše letiště Kbely je zachován ve stávající pozici.
Terminál	3. Studie navazuje na existující krajinné propojení podél dopravní infrastruktury a navrhuje jejich kultivaci a zpříjemnění pro pěší a cyklistickou dopravu.
Konvenční železniční trať elektrifikace	4. Předpokladem pro realizaci zástavby ve VRÚ je rekonstrukce křižovatky Mladoboleslavská x Kbelská se zakomponováním nových vstupů (např. tramvaj)
Vysokorychlostní žel. trať, povrch	5. Studie počítá s dopravním propojením směrem do Kbel přes areál Albatros Kbely. Vznikne tak alternativa k Mladoboleslavské, která umožní plynulejší obsluhu Kbel i řešeného území hromadnou dopravou.
Vysokorychlostní žel. trať, tunel	
Autobusová linka	
Trolejbusová linka	
Tramvajová linka	
Rezerva pro samostatný pás veřejné hromadné dopravy	

VHD STAV	
Trasa metra	6. Železniční trať z Vysočan do Čakovic bude zdvoukolejována a elektrifikována.
Stanice metra	7. Tramvaj ve VRÚ bude napojena na prodloužení trasy z Dáblíc. Tramvaj projede Tupolevovou ulicí a může pokračovat po Mladoboleslavské směrem do Kbel.
Železniční stanice	8. Propojení Vysočan a VRÚ bude zajištěno tramvajovou tratí, jejíž přesná trasa přes vysočanskou stráž bude předmětem dalšího prověření.
Železniční trať	9. Areál výzkumného ústavu letecký bude zprostupněn, tak aby došlo k lepšímu pěšímu propojení Letňany a nové zástavby.
	10. Pražský okruh je nutným předpokladem pro plynulé fungování dopravy na Kbelské ulici v případě vybudování kompletních kapacit navržených ve VRÚ.
	11. Tangenciální linka metra E/O - alternativně může být řešena společně s tramvajovou tratí mezi terminálem Letňany a Dáblicemi.

STAVEBNÍ ZÁMĚRY V ÚZEMÍ	
a Letňany západ (Central Group)	12. Kolem stanice metra je vymezený radius pěší docházkové vzdálenosti, ve kterém je ekonomicky výhodná intenzivní městská výstavba.
b Brownfield Avia (Odien a Lemant)	13. Trasování křižovatky Veselská x Toužimská bylo upraveno proti variantě zanesené v platném územní plánu. Na nově domluvené trasování je aktuálně pořizována změna ÚP č. 3579
c PAL Kbely (Maloja Investment)	
d čtvrt v okolí terminálu VRT	
e letiště Letňany (PPF)	

PODKLAD	
Hranice Prahy	
Hranice řešeného území	
Stávající stavební bloky	
Uliční prostranství	
Lokální centrum	



Pořizovatel: Magistrát hl. m. Prahy, odbor územního rozvoje



Zpracovatel: Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy



30/09/2025 1:10 000

ŠIRŠÍ VZTAHY NÁMĚT

01b